Гусеничные самосвалы и Транспортёры
на композитных резинометаллических гусеничных лентах

Многофункциональное решение для широкого спектра потребностей клиентов в любой точке мира

Самосвалы Morooka используются для выполнения разнообразных задач и особенно хорошо приспособлены для работы в экологически чувствительных зонах. Их можно оснастить всевозможным навесным оборудованием: емкости для топлива или воды, вакуумные, крановые и буровые установки, сварочные агрегаты, противопожарное оборудование, специализированные кузовные блоки, подъемные установки, сейсмочувствительное оборудование, пассажирские отсеки.

TOMAS
TOKYO BOEKI GROUP

Контакты представительства:
127055, Россия, г.Москва, ул.Новолесная, д.2
Тел.: +7 (495) 223-40-00 (доб.495)
e-mail: info@morooka.su
web: morooka.su

TOKYO BOEKI LTD.
Эксклюзивный дистрибьютор Morooka Co., Ltd. в России и странах СНГ

Обращайтесь к ближайшему дилеру Morooka в Вашем регионе:

MOROOKA

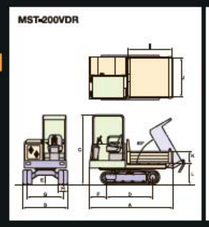
Made in Japan

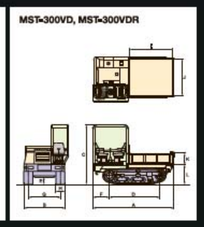
ГУСЕНИЧНЫЕ САМОСВАЛЫ
Специализированная техника для эксплуатации в условиях бездорожья и труднопроходимых местностях

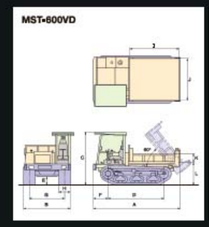
Morooka – японский разработчик и признанный мировой лидер по производству гусеничных самосвалов, автопогрузчиков, форвардеров и другой гусеничной техники на композитных гусеничных лентах. Техника Morooka совмещает лучшие достоинства колесных автомобилей, таких как скорость, плавность хода и непревзойденное сцепление с поверхностью, ранее доступное только стальным гусеницам, обеспечивая высокую динамику движения на пересеченной местности

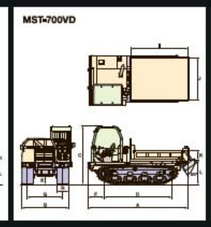
Грузоподъемность от 2 до 15 т

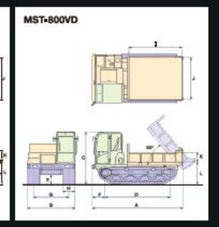
Технические характеристики

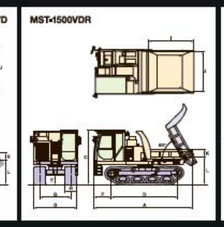


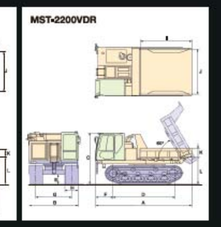












МОДЕЛЬ			MST-200VDR	MST-300VD	MST-300VDR	MST-600VD	MST-700VD
ХАРАКТЕРИСТИКИ							
Грузоподъемность		kg (lbs)	2,000 (4,400)	2,500 (5,511)	2,500 (5,511)	3,800 (8,378)	4,300 (9,480)
Объем груза		m³	0.74/0.55	0.87/1.23	0.81/1.26	1.28/1.95	1.62/2.60
Скорость 1 (малая)		km/h(mph)	3.0 (1.7)	6.0 (3.7)	6.0 (3.7)	7.0 (4.3)	7.0 (4.3)
Скорость 2 (высокая)		km/h(mph)	5.5 (3.4)	9.0 (5.6)	9.0 (5.6)	10.0 (6.2)	10.0 (6.2)
Давление на грунт (без груза)		kPa	21.0	29.4	29.7	24.8	24.9
ГАБАРИТЫ МАШИНЫ							
Снаряженная масса		kg (lbs)	2,000 (4,400)	2,685 (5,919)	2,710 (5,975)	4,400 (9,700)	5,800 (12,786)
Общая длина	A	mm (f)	2,850 (9.3)	3,150 (10.3)	3,490 (11.4)	3,780 (12.4)	4,520 (14.8)
Общая ширина	B	mm (f)	1,500 (4.9)	1,745 (5.7)	1,745 (5.7)	2,100 (6.8)	2,200 (7.2)
Общая высота	C	mm (f)	2,340 (7.6)	2,330 (7.6)	2,330 (7.6)	2,330 (7.6)	2,580 (8.4)
Гусеничная база	D	mm (f)	1,545 (5.0)	1,955 (6.4)	1,955 (6.4)	2,440 (8.0)	2,980 (9.7)
Мин.дорожный просвет	E	mm (f)	345 (1.1)	275 (0.9)	275 (0.9)	350 (1.1)	350 (1.1)
Передний свес	F	mm (f)	630 (2.0)	630 (2.0)	630 (2.0)	640 (2.0)	770 (2.5)
Ширина колеи	G	mm (f)	1,200 (3.9)	1,250 (4.1)	1,250 (4.1)	1,450 (4.7)	1,560 (5.1)
Ширина гусеницы	H	mm	300	350	350	500	500
Размер гусениц		mm	300×72×60	350×100×53	350×100×53	500×100×65	500×100×76
КУЗОВ							
Общая длина	I	mm (f)	1,580 (5.1)	1,675 (5.4)	1,965 (6.4)	2,150 (7.0)	2,500 (8.2)
Общая ширина	J	mm (f)	1,400 (4.5)	1,410 (4.6)	1,465 (4.8)	1,700 (5.5)	1,850 (6.0)
Общая высота	K	mm (f)	400 (1.3)	370 (1.2)	310 (1.0)	360 (1.1)	360 (1.1)
Дорожный просвет	L	mm (f)	685 (2.2)	825 (2.7)	950 (3.1)	1,050 (3.4)	1,120 (3.6)
ДВИГАТЕЛЬ							
Модель			KUBOTA V1505 Tier 4 final Stage 4	KUBOTA V2203 Tier 4 interim Stage 3A	KUBOTA V2203 Tier 4 interim Stage 3A	KUBOTA V3307 Tier 4 interim Stage 3A	KUBOTA V3800 Tier 4 interim Stage 3B
Номинальная мощность / обороты		HP(kw)/rpm	25(18.5)/2,800	47(35.4)/2,800	47(35.4)/2,800	73(54.6)/2,200	93(69.2)/2,200
Крутящий момент		N·m/min-1	92.6/1,700	141/1,600	141/1,600	261/1,500	330/1,500
РАЗНОЕ							
			КАРКАС (ROPS)	КАРКАС (ROPS)	КАРКАС (ROPS)	КАРКАС (ROPS)	КАРКАС (ROPS / FOPS I)
			–	–	–	–	–

Технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления

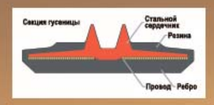
МОДЕЛЬ	MST-800VD		MST-1500VD		
ХАРАКТЕРИСТИКИ					
Грузоподъемность	4,800 (10,584)	5,000 (11,023)	7,000 (15,435)	7,000 (15,435)	7,000 (15,435)
Объем груза	1.82/2.95	1.82/2.95	2.69/4.14	2.69/4.14	2.69/4.14
Скорость 1 (малая)	6.5 (4.0)	6.7 (4.1)	7.6 (4.7)	5.9 (3.6)	6.0 (3.7)
Скорость 2 (высокая)	11.0 (6.8)	9.6 (5.9)	11.0 (6.8)	8.5 (5.2)	11.0 (6.8)
Давление на грунт (без груза)	21.9	24.6	21.5	17.0	25.4
ГАБАРИТЫ МАШИНЫ					
Снаряженная масса	6,400 (14,110)	7,200 (12,200)	9,200 (20,280)	9,200 (20,280)	10,900 (24,030)
Общая длина	4,430 (14.5)	4,500 (14.7)	5,360 (17.5)	5,520 (18.1)	5,750 (18.8)
Общая ширина	2,425 (7.9)	2,455 (8.0)	2,635 (7.7)	2,650 (8.6)	2,650 (8.6)
Общая высота	2,590 (8.4)	2,710 (8.8)	2,780 (9.1)	2,900 (9.5)	2,910 (9.5)
Гусеничная база	3,130 (10.2)	3,130 (10.2)	3,870 (12.6)	3,870 (12.6)	3,870 (12.6)
Мин.дорожный просвет	470 (1.5)	425 (1.3)	460 (1.5)	460 (1.5)	540 (1.7)
Передний свес	690 (2.2)	800 (2.6)	700 (2.2)	700 (2.2)	965 (3.1)
Ширина колеи	1,700 (5.5)	1,700 (5.5)	1,800 (5.9)	1,800 (5.9)	1,800 (5.9)
Ширина гусеницы	600	600	700	700	700
Размер гусениц	600×100×80	600×100×80	700×100×98	700×100×98	700×100×98
КУЗОВ					
Общая длина	2,600 (8.5)	2,600 (8.5)	3,100 (10.1)	3,100 (10.1)	3,100 (10.0)
Общая ширина	1,950 (6.3)	2,000 (6.5)	2,200 (7.2)	2,200 (7.2)	2,200 (7.2)
Общая высота	350 (1.1)	350 (1.1)	350 (1.1)	350 (1.1)	350 (1.1)
Дорожный просвет	1,160 (3.8)	1,200 (3.9)	1,350 (4.4)	1,350 (4.4)	1,350 (4.4)
ДВИГАТЕЛЬ					
Модель	Mitsubishi 4D34 Tier 2 Stage 2	CAT C4.4 Tier 4 interim Stage 3B	Mitsubishi 6D16 Tier 2 Stage 2	CAT C6.6 Tier 3 Stage 3A	Cummins QSB6.7 Tier 4 final Stage 4
Номинальная мощность / обороты	109(81.0)/2,200	124(92.5)/2,200	221 (165)/2,700	225(168)/2,200	225(168)/2,200
Крутящий момент	394/1,600	530/1,400	700/1,300	986/1,400	949/1,500
РАЗНОЕ					
	КАБИНА КАРКАС (опция)	КАБИНА (ROPS / FOPS II)	КАБИНА КАРКАС (опция)	КАБИНА КАРКАС (опция)	КАБИНА (ROPS / FOPS II)
	ПОДОГРЕВ	КОНДИЦИОНЕР	КОНДИЦИОНЕР	КОНДИЦИОНЕР	КОНДИЦИОНЕР

МОДЕЛЬ	MST-1500VDR	MST-2200VD		MST-2200VDR	MST-3000VD
ХАРАКТЕРИСТИКИ					
Грузоподъемность	7,000 (15,435)	11,000 (24,255)	11,000 (24,255)	11,000 (24,255)	15,000 (33,060)
Объем груза	2.69/4.12	3.53/5.82	3.53/5.82	3.98/6.29	4.85/7.47
Скорость 1 (малая)	6.1 (3.7)	8.0 (5.0)	7.0 (4.3)	8.0 (5.0)	7.7 (4.7)
Скорость 2 (высокая)	8.5 (6.0)	11.0 (6.8)	10.0 (6.2)	10.0 (6.2)	12.8 (7.9)
Давление на грунт (без груза)	27.6	31.5	33.2	35.4	28.9
ГАБАРИТЫ МАШИНЫ					
Снаряженная масса	11,800 (26,015)	13,400 (29,542)	14,100 (31,085)	16,000 (35,274)	17,500(31,967)
Общая длина	5,790 (18.9)	6,200 (20.3)	6,260 (20.5)	5,900 (19.3)	6,200 (20.3)
Общая ширина	2,600 (8.5)	2,905 (9.5)	2,850 (9.3)	2,980 (9.7)	3,000 (9.8)
Общая высота	3,178 (10.4)	3,140 (10.3)	3,800 (12.4)	3.2 0 (10.5)	3,100 (10.1)
Гусеничная база	3,870 (12.6)	3,840 (12.5)	3,750 (12.3)	3,840 (12.5)	3,840 (12.5)
Мин.дорожный просвет	560 (1.8)	430 (1.4)	480 (1.5)	580 (1.9)	480 (1.5)
Передний свес	1,015 (3.3)	1,270 (4.1)	1,330 (4.3)	1,100 (3.6)	1,320 (4.3)
Ширина колеи	1,800 (5.9)	2,050 (6.7)	2,050 (6.7)	2,180 (7.1)	2,200 (7.2)
Ширина гусеницы	700	750	750	800	800
Размер гусениц	700×100×98	750×150×66	750×150×66	800×150×66	800×150×66
КУЗОВ					
Общая длина	2,750 (9.0)	3,600 (11.8)	3,600 (11.8)	3,280 (10.4)	3,700 (12.1)
Общая ширина	2,350 (7.7)	2,450 (8.0)	2,450 (8.0)	2,750 (9.0)	2,500 (8.2)
Общая высота	470 (1.5)	400 (1.3)	400 (1.3)	550 (1.8)	530 (1.7)
Дорожный просвет	1,570 (5.1)	1,450 (4.7)	1,430 (4.6)	1,670 (5.4)	1,490 (4.8)
ДВИГАТЕЛЬ					
Модель	Cummins QSB6.7 Tier 4 final Stage 4	CAT C7 Tier 3 Stage 3A	Cummins QSB6.7 Tier 4 final Stage 4	CAT C7.1 Tier 4 final Stage 4	CAT C9 Tier 3 Stage 3A
Номинальная мощность / обороты	225(168)/2,200	249(186)/2,200	249(186)/2,200	249(186)/2,200	325(242)/2,200
Крутящий момент	949/1,500	1,142/1,400	990/1,500	1,214/1,400	1,480/1,400
РАЗНОЕ					
	КАБИНА (ROPS / FOPS II)	КАБИНА	КАБИНА (ROPS / FOPS II)	КАБИНА (ROPS / FOPS II)	КАБИНА
	КОНДИЦИОНЕР	КОНДИЦИОНЕР	КОНДИЦИОНЕР	КОНДИЦИОНЕР	КОНДИЦИОНЕР

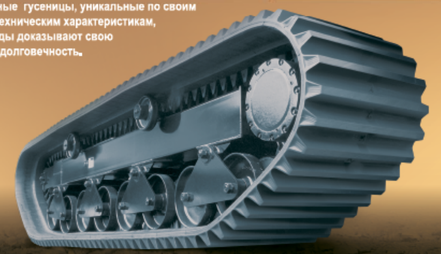
РЕШЕНИЯ ОТ MOROOKA ПОЛУЧИЛИ ПРИЗНАНИЕ ПО ВСЕМУ МИРУ

Долговечные композитные гусеницы

Гусеничные ленты, производимые совместно с многолетним партнером - компанией Bridgestone являются результатом 50-летнего сотрудничества и совместных исследований.

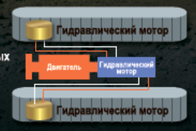


Эти композитные гусеницы, уникальные по своим свойствам и техническим характеристикам, уже многие годы доказывают свою надежность и долговечность.



Простое управление за счет гидростатической трансмиссии (HST)

Гусеничные самосвалы Morooka используют гидростатическую систему привода, что позволяет максимально экономно использовать полную мощность двигателя.
В движение самосвалы Morooka приводятся при помощи простых рычагов управления. Этими рычагами осуществляется как движение вперед/назад, так и повороты влево/вправо.
В движение самосвалы Morooka приводятся при помощи простых рычагов управления. Этими рычагами осуществляется как движение вперед/назад, так и повороты влево/вправо.



Один рычаг управления на моделях MST-300VD и MST-600VD

Два рычага управления на моделях MST-800VD, 1500VD, 2200VD и 3000VD