

Гусеничные самосвалы Moroooka



Артем Украинский
Менеджер по продукту Moroooka
artem.ukrainsky@tokyo-boeki.ru
<http://www.moroooka.su>



TOKYO BOEKI GROUP

Японская фирма Tokyo Boeki Group основана в 1947 году и в настоящее время объединяет 22 дочерние компании, действующие по всему миру.

В 2021 году компания отмечает 62-летие Московского представительства «Токио Бозеки (Рус)» (ТБР). ТБР производит поставку промышленного и высокотехнологичного оборудования в такие сферы деятельности как машиностроение и металлургия, добыча и обработка полезных ископаемых, нефтегазовый сектор, электроэнергетика, наука и образование. ТБР сотрудничает со многими компаниями, занятыми в строительстве нефтяных и газовых трубопроводов, министерствами и ведомствами, ведущими Российскими институтами и университетами, медицинскими учреждениями и является одним из ведущих поставщиков комплексных решений для модернизации ключевых отраслей промышленности и инфраструктуры России и других стран СНГ.

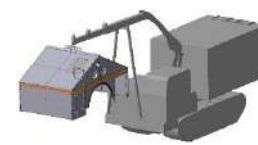
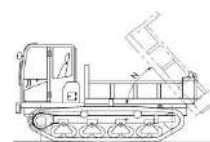
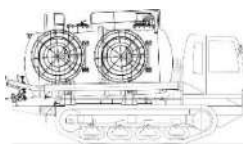
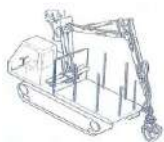
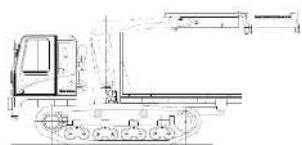
MOROOKA CO., LTD

Мороока – японский разработчик и создатель машин для эксплуатации в условиях бездорожья и труднопроходимых местностях. Компания является мировым лидером по производству гусеничных самосвалов, автопогрузчиков, форвардеров и другой гусеничной техники.



История компании MOROOKA

- 1958 - Год основания компании
- 80-е – Первые поставки Morooka в Кавказские республики СССР
- 1986 - OEM производство для Komatsu
- 1989 - OEM производство для HITACHI
- 2012 - Начало сотрудничества с Tokyo Boeki Group
- 2013 - Поставка первого MST-800VDL в «Газпром Трансгаз Ухта»
- 2014 – Поставка 5 сварочных тракторов на базе MST-800VDL на участок строительства газопровода «Бованенково-Ухта»
- 2014 - Поставка первого MST-2200VD в золотобывающую компанию «Гео Компании Рус»
- 2015 - Поставка первого MST-3000VD в спец.исполнении в ПАО «НК «Роснефть»
- 2016 - Поставка первого MST-3000VD в спец.исполнении в ПАО «Транснефть»
- 2019 - Поставка первого полноповоротного MST- 2200VDR в ПАО «Транснефть»
- 2020 – Поставка гусеничного сварочного комплекса в ООО «Газпром трансгаз Чайковский»





Назначение

Гусеничные самосвалы MOROOKA обладают чрезвычайно высокой проходимостью. Они разработаны для эксплуатации в условиях бездорожья, недоступного даже лучшим колесным вездеходам.

За счет малого удельного давления на грунт, техника MOROOKA работает в песке, в снегу, в непролазной грязи, в трясине болота. Она легко передвигается по заболоченным рекам, по пустынной и горной местности.

Гусеничные машины MOROOKA широко используются и положительно себя зарекомендовали при:

- транспортировке людей или перемещения грузов в условиях бездорожья, в Северных и Арктических широтах России, в тундре и заболоченной местности;
- перемещении грунта при строительстве и ремонтных работах ;
- проведении работ, для которых главным условием является мин. воздействие на грунт;
- строительстве и ремонтных работах на трубопроводах и ЛЭП;
- бурении скважин, установки столбов и свай;

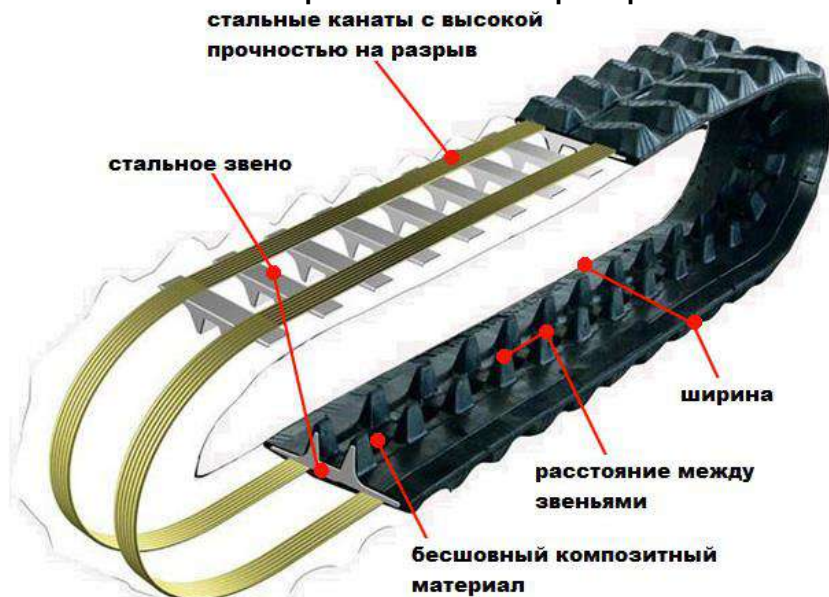
Легкий доступ к основным узлам и агрегатам (двигателю, гидравлическим насосам, трансмиссии) позволяет обеспечить удобство планового технического осмотра и проведения регулярного технического обслуживания.





Долговечные композитные гусеницы

Цельнолитые композитные гусеницы от **BRIDGESTONE** - результат совместной многолетней кропотливой разработки



- ➔ **Низкое давление на грунт**
Работа на
пересечённой местности
- ➔ **Удары и шум поглощаются**
Снижение усталости
оператора
- ➔ **Не повреждается
дорожное полотно (асфальтоходные)**
Пересечение дорог
общего пользования
- ➔ **Разворот вокруг своей оси**
Маневрирование в ограниченном
пространстве

Самосвалы на композитных гусеницах совмещают лучшие достоинства колесных автомобилей - скорость, плавность хода и непревзойденное сцепление с поверхностью, ранее доступное только стальным гусеницам. Композитные гусеницы позволяют при минимальном давлении на грунт, обеспечивать высокую динамику движения и великолепное сцепление на пересеченной местности.

Особенности Morooka



На гусеничных самосвалах Morooka используется гидростатическая система привода. Гидростатическая трансмиссия позволяет максимально экономно использовать полную мощность двигателя.

В движение самосвалы Morooka приводятся при помощи простых рычагов управления. Этими рычагами осуществляется как движение вперед/назад, так и повороты влево/вправо.

Низкое давление
на грунт

Грузоподъемность
до 20 т

Угол подъема
35 °

Удобство и простота
управления



Морозов

— производитель гусеничных самосвалов №1 мире с широким модельным рядом и мультифункциональным гусеничным шасси.

TOMAS
TOKYO BOEKI GROUP

Модельный ряд серия MST



Двигатели

Компания Morooka, при создании своей гусеничной техники, использует экономичные и надежные, проверенные временем дизельные двигатели от ведущих мировых производителей.



MST-200 с ДВС Kubota V1505 (Евро-4)
MST-300 с ДВС Kubota V2203 (Евро-3,5).
MST-600 с ДВС Kubota V3307 (Евро-3,5).
MST-700 с ДВС Kubota V3800 (Евро-3,5).



MST-800 с ДВС CAT C4.4 (Евро-4).
MST-1500 с ДВС CUMMINS QSB6,7 (Евро - 4).
MST-1500 VDR с ДВС CUMMINS QSB6,7 (Евро - 4).



MST-2200 с ДВС CUMMINS QSB6,7 (Евро - 4).
MST-2200 VDR с ДВС CAT C7.1 (Евро-4).
MST-3000 с ДВС CAT C9 (Евро-3).

Morooka MST-200VDR



Габаритные размеры, мм, max	
- длина x ширина x высота	2850 x 1500 x 2340
- длина x ширина x высота кузова	1560 x 1400 x 400
Дорожный просвет, мм	345
Ширина гусениц, мм	300
Масса перевозимого груза, кг	2000
Снаряженная масса, кг	2000
Скорость, км/ч	3...5,5
Удельное давление на грунт(без груза), кг/см ²	0,21
Двигатель (марка, тип),	Kubota V1505
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	18,5 при 2800 об/мин



Morooka MST-300VDR

Габаритные размеры, мм, max	
- длина x ширина x высота	3490 x 1745 x 2330
- длина x ширина x высота без ROPS	3490 x 1600 x 1610
- длина x ширина x высота кузова	1965 x 1485 x 310
Дорожный просвет, мм	275
Ширина гусениц, мм	350
Масса перевозимого груза, кг	2710
Снаряженная масса, кг	2400
Скорость, км/ч	6...9,0
Удельное давление на грунт(без груза), кг/см ²	0,29
Двигатель (марка, тип),	Kubota V2203
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	35,4 при 2800 об/мин



Morooka MST-300VD

Габаритные размеры, мм, max	
- длина x ширина x высота	3150 x 1745 x 2330
-длина x ширина x высота без ROPS	3150 x 1600 x 1610
-длина x ширина x высота кузова	1675 x 1410 x 370
Дорожный просвет, мм	275
Ширина гусениц, мм	350
Масса перевозимого груза, кг	2500
Снаряженная масса, кг	2685
Скорость, км/ч	6...9,0
Удельное давление на грунт(без груза), кг/см ²	0,29
Двигатель (марка, тип),	Kubota V2203
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	35,4 при 2800 об/мин



Morooka MST-600VD/VDL

Габаритные размеры, мм, max	
- длина x ширина x высота	3780 x 2100 x 2330
-длина x ширина x высота кузова	2150 x 1700 x 360
Дорожный просвет, мм	350
Ширина гусениц, мм	500
Масса перевозимого груза, кг	3800
Снаряженная масса, кг	4400
Скорость, км/ч	6,6...11,0
Удельное давление на грунт(без груза), кг/см ²	0,25
Двигатель (марка, тип),	Kubota V3307
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	54,6 при 2200 об/мин



Morooka MST-700VD



Габаритные размеры, мм, max	
- длина x ширина x высота	4520 x 2200 x 2580
- длина x ширина x высота кузова	2500 x 2850 x 360
Дорожный просвет, мм	350
Ширина гусениц, мм	500
Масса перевозимого груза, кг	4 300
Снаряженная масса, кг	5 800
Скорость, км/ч	7...10
Удельное давление на грунт(без груза), кг/см ²	0,24
Двигатель (марка, тип),	Kubota V800
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
Максимальная мощность, кВт (мин-1)	69 при 2200 об/мин



Morooka MST-800VD/VDL



Габаритные размеры, мм, max	
- длина x ширина x высота	4 430 x 2 425 x 2 590
-длина x ширина x высота кузова	2600 x 2000 x 350
Дорожный просвет, мм	425
Ширина гусениц, мм	600
Масса перевозимого груза, кг	5 000
Снаряженная масса, кг	7 200
Скорость, км/ч	6.7...9,6
Удельное давление на грунт(без груза), кг/см ²	0,24
Двигатель (марка, тип),	Caterpillar C4.4
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
Максимальная мощность, кВт (мин-1)	92.6 при 2200 об/мин





Morooka MST-1500VD/VDL

Габаритные размеры, мм, max	
- длина x ширина x высота	5430 x 2750 x 2900
-длина x ширина x высота кузова	3100 x 2200 x 350
Дорожный просвет, мм	460 \ 540
Ширина гусениц, мм	700
Масса перевозимого груза, кг	7000
Снаряженная масса, кг	9200 \ 10 900
Скорость, км/ч	5,9...11,0
Удельное давление на грунт(без груза), кг/см ²	0,17 \ 25,4
Двигатель (марка, тип),	Cummins QSB6.7
- количество и расположение цилиндров	6, рядное
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	168 при1800-2200 об/мин

Morooka MST-1500VDR



Габаритные размеры, мм, max	
- длина x ширина x высота	5790 x 2600 x 3180
- длина x ширина x высота кузова	2750 x 2350 x 470
Дорожный просвет, мм	560
Ширина гусениц, мм	700
Масса перевозимого груза, кг	7000
Снаряженная масса, кг	11 800
Скорость, км/ч	6.1...8.6
Удельное давление на грунт(без груза), кг/см ²	0,28
Двигатель (марка, тип),	CUMMINS QSB6,7
- количество и расположение цилиндров	6, рядное
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	168 при 2200 об/мин



Morooka MST-2200VD



Габаритные размеры, мм, max	
- длина x ширина x высота	6260 x 2905 x 3800
- длина x ширина x высота кузова	3600 x 2450 x 400
Дорожный просвет, мм	430 \ 480
Ширина гусениц, мм	750
Масса перевозимого груза, кг	11 000
Снаряженная масса, кг	13 400 \ 14 100
Скорость, км/ч	8,0...11,0
Удельное давление на грунт(без груза), кг/см ²	0,32 \ 0,33
Двигатель (марка, тип),	Cummins QSB6.7
- количество и расположение цилиндров	6, рядное
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	186 при 2200 об/мин



Morooka MST-2200VDR



Габаритные размеры, мм, max	
- длина x ширина x высота	5900 x 2980 x 3280
- длина x ширина x высота самосвального кузова	3280 x 2750 x 550
Дорожный просвет, мм	580
Ширина гусениц, мм	800
Масса перевозимого груза, кг	11 000
Снаряженная масса, кг	16 000
Скорость, км/ч	8,0...10,0
Удельное давление на грунт(без груза), кг/см ²	0,35
Двигатель (марка, тип),	CAT C7.1
- количество и расположение цилиндров	6, рядное
Максимальная мощность, кВт (мин-1)	186 при 2200 об/мин



Morooka MST-3000VD

Габаритные размеры, мм, max	
- длина x ширина x высота	6200 x 3000 x 3100
- длина x ширина x высота самосвального кузова	3700 x 2500 x 530
Дорожный просвет, мм	480
Ширина гусениц, мм	800
Масса перевозимого груза, кг	15000
Снаряженная масса, кг	14 500
Скорость, км/ч	8...11,0
Удельное давление на грунт (без груза), кг/см ²	0,25
Двигатель (марка, тип),	Caterpillar C9
- количество и расположение цилиндров	6, рядное
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	242 при 2200 об/мин



Варианты применения Morooka

Перемещение грунта и грузов

Сварочный трактор

Буровая и сваебойная установка

Подъемная установка

Геологическая разведка

Мобильная лаборатория

Обслуживание парковых зон и полей для гольфа

Торфодобыча

Транспортировка леса

Транспортировка людей

Вакуумная экскавация

Топливозаправщики и водовозы

Аварийная и пожарная службы

Сельское хозяйство

Специальные решения



Перемещение грунта и грузов



Перемещение грунта и грузов



Перемещение грунта и грузов



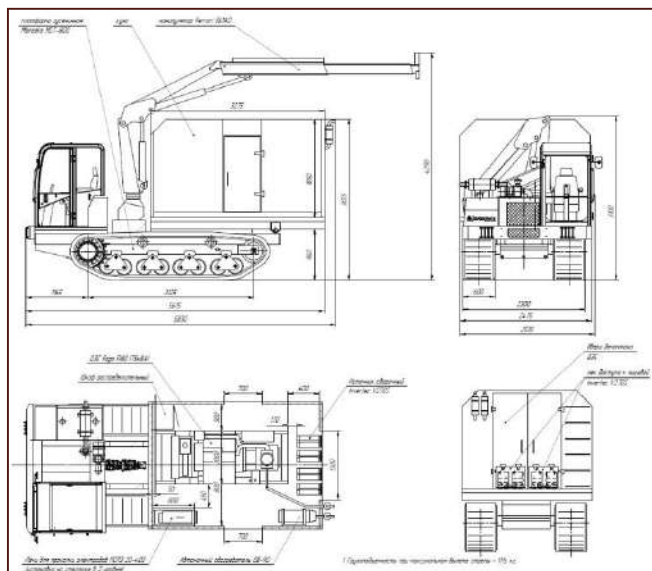
Сварочный трактор



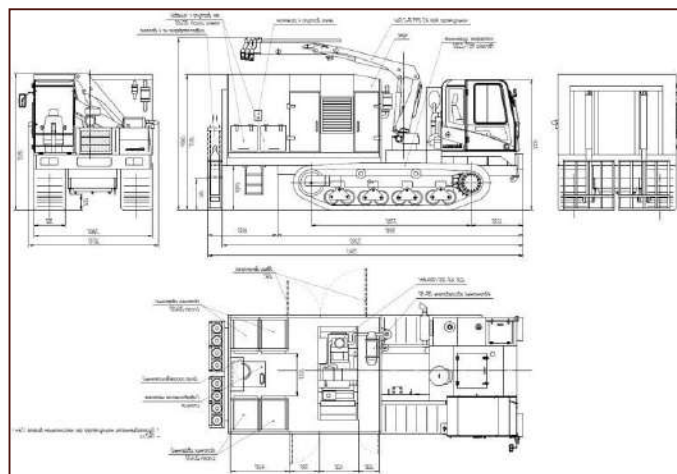
Сварочный трактор



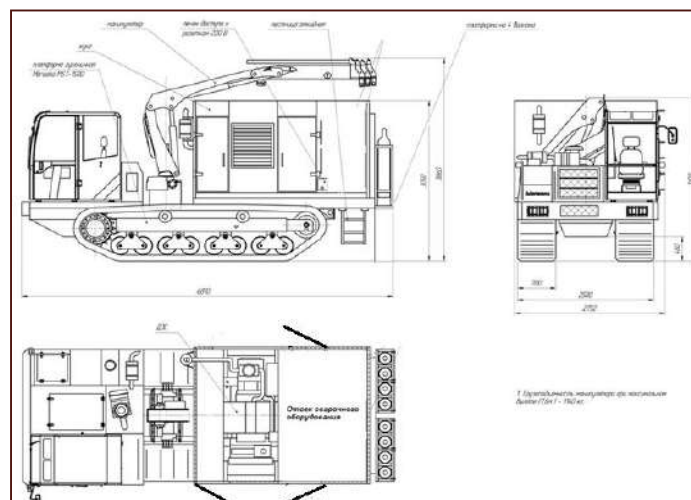
Сварочный трактор



Morooka MWT-4800 ARC



Morooka MWT-10000 ARC



Morooka MWT-7000 ARC

Мобильный Комплекс Сварки Трубопроводов - гусеничный сварочной агрегат МКСТ-34



Транспортировка леса



Буровые и сваебойные установки



Транспортировка людей



Подъемная установка



Вакуумная экскавация



Геологическая разведка и мониторинг



Топливозаправщик и водовоз



Мобильная лаборатория



Аварийная и пожарная службы



Обслуживание парковых зон и полей для гольфа



Сельское хозяйство

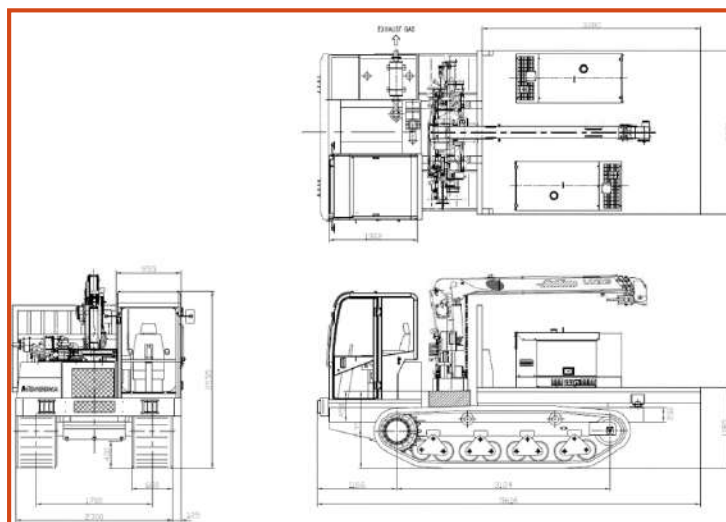
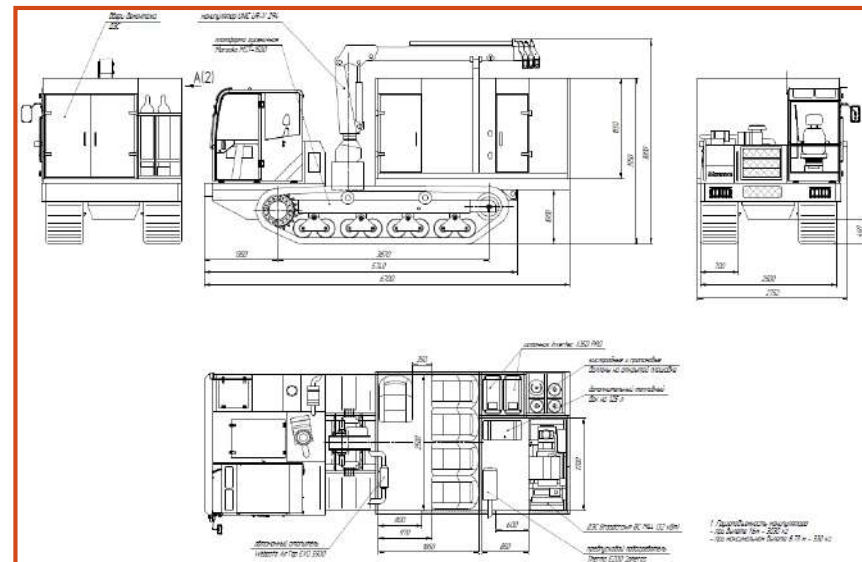
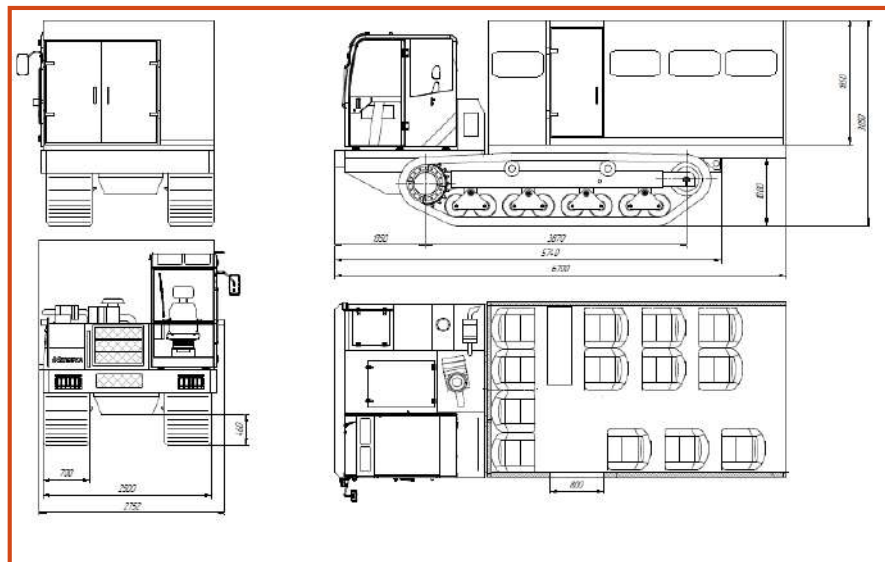


Торфодобыча

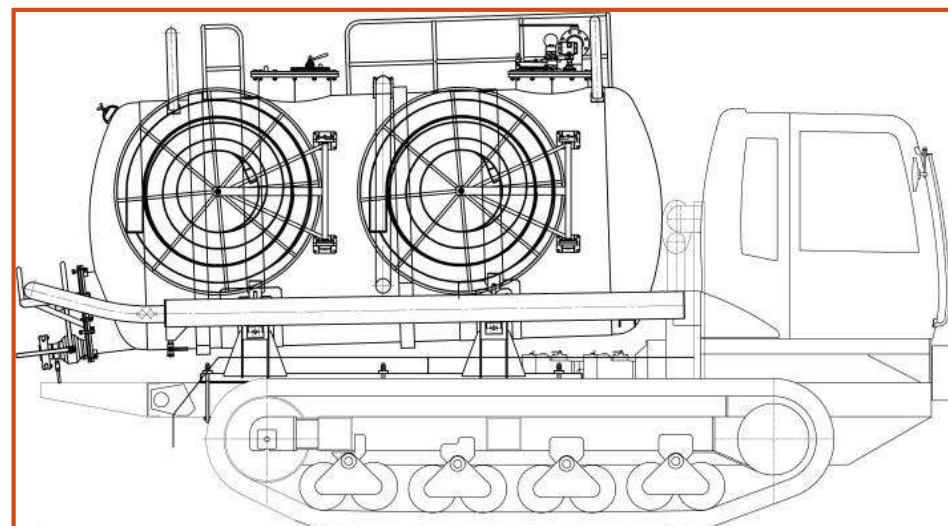
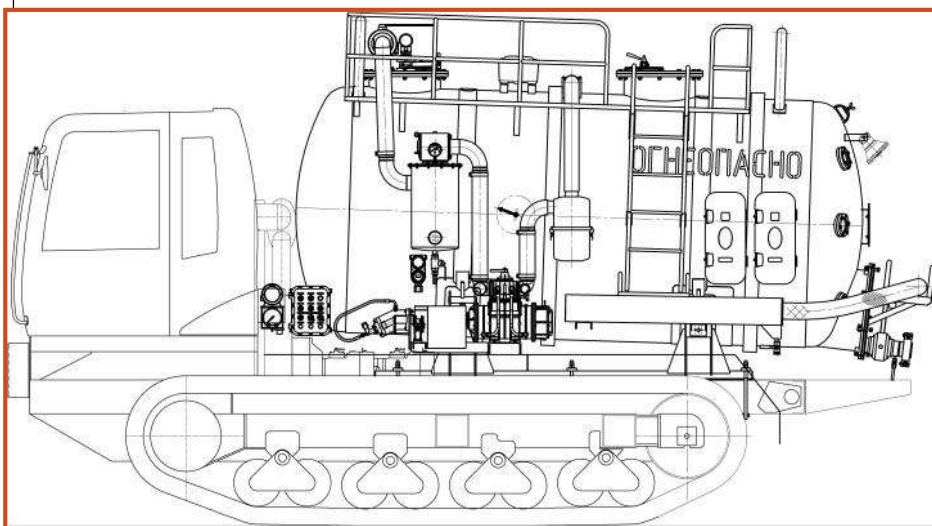
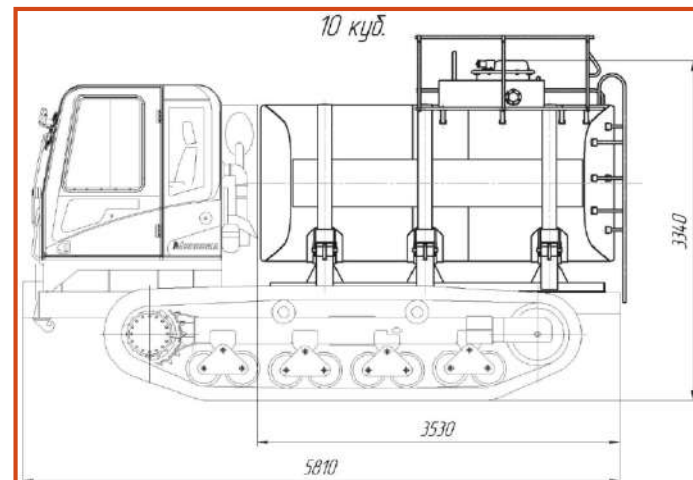
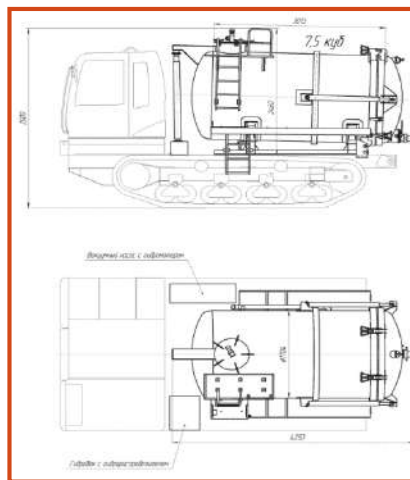
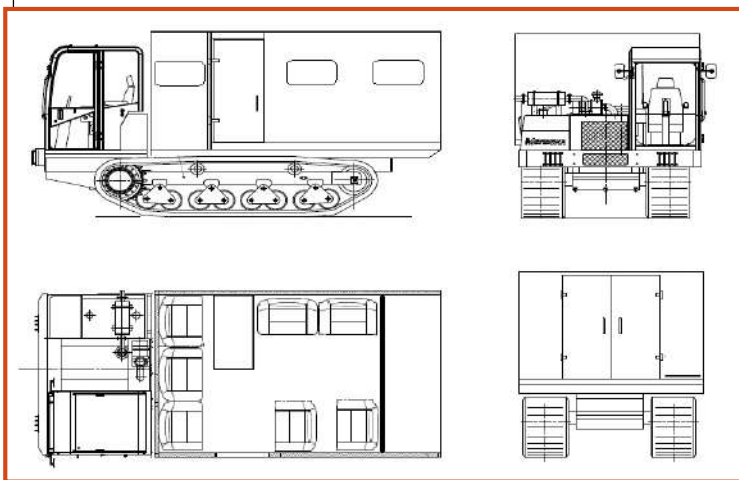


Специальные решения





Специальные решения



Применение в РФ



Применение в РФ



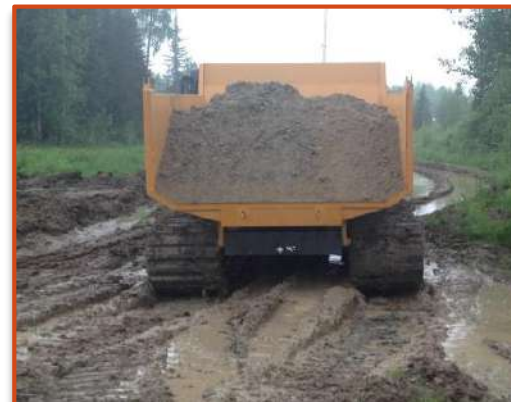
Применение в РФ



Применение в РФ



Применение в РФ



Применение в РФ



Применение в РФ



Запасные части и дилерская поддержка

Наша компания оказывает дилерскую поддержку своим партнерам. Эта поддержка включает в себя предоставление консультативной помощи по техническим вопросам, проведение тренингов и семинаров, поставку оборудования и запасных частей в любую точку России, проведение обучения и сертификации технического персонала компаний-партнеров и др.





ООО «Токио Боэки (РУС)»

ИНН 7706631025 \ ОГРН 5067746370808

КОНТАКТЫ

Адрес: Россия, 127055, Москва, ул. Новолесная, д.2,БЦ «Бригантина Холл», 4 этаж

Телефон: +7 (495) 223-4000 (доб. 405)

Эл. почта: info@morooka.su

Web: <https://tokyo-boeki.ru>, <http://morooka.su>